



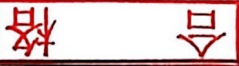
机动车安全技术检验报告

(检验依据:)

| | | | | | |
|-------------------|------------|--------------------|----------------------|------|---------------------|
| 检验报告编号 | | 检验机构名称 | j | | |
| 号牌号码 | | 所有人 | | | |
| 车辆类型 | 中型普通客车 | 品牌/型号 | 金龙牌/XMQ6600CEBEVLC03 | | |
| 使用性质 | 公路客运 | 道路运输证号 | - | | |
| 注册登记日期 | 2025-08-14 | 出厂日期 | 2025-07-29 | 检验日期 | 2025-08-14 15:15:34 |
| 车辆识别代号 (或出厂编号) | | 发动机号码(或 驱动电机号码) | | | |
| 检验类别 | 注册登记安全检验 | | | | |

更换发动机申请变更登记的, 更换后发动机号码(包括型号和出厂编号) :

检验结论



授权签字人

李强

单位名称(盖章):

人工检验结果

| 序号 | 检验项目 | 结果判定 | 备注 |
|----|----------|------|----|
| 1 | 联网查询 | 合格 | |
| 2 | 车辆唯一性检查 | 合格 | |
| 3 | 车辆特征参数检查 | 合格 | |
| 4 | 车辆外观检查 | 合格 | |
| 5 | 安全装置检查 | 合格 | |
| 6 | 底盘动态检验 | 合格 | |
| 7 | 车辆底盘部件检查 | 合格 | |

仪器设备检验结果

| 序号 | 检验项目 | 检验结果 | 标准限值 | 判定 | 备注 |
|----|-----------------|--------|-----------|----|----|
| 1 | 一轴制动率(%) | 78.5 | ≥60.0 | 合格 | |
| 2 | 一轴不平衡动率(%) | 17.1 | ≤20.0 | 合格 | |
| 3 | 二轴制动率(%) | 51.7 | ≥40.0 | 合格 | |
| 4 | 二轴不平衡动率(%) | 7.3 | ≤8.0 | 合格 | |
| 5 | 整车制动率(%) | 65.2 | ≥60.0 | 合格 | |
| 6 | 左外灯/二三轮机动车左灯远光强 | 67600 | ≥18000 | 合格 | |
| 7 | 右外灯/二三轮机动车右灯远光强 | 70300 | ≥18000 | 合格 | |
| 8 | 总光强(cd) | 137900 | ≤430000 | 合格 | |
| 9 | 一转向轴横向侧滑量(m/km) | 2.5 | -5.0~+5.0 | 合格 | |



CS 扫描全能王


3亿人都在用的扫描App



机动车安全技术检验报告 (续表)

(检验依据: _____)

检验报告编号: _____

| 建议 | 二维码 |
|----|---|
| |  |

| | |
|----|--|
| 备注 | <p>此车除原级评定为一级</p>  |
|----|--|

地址: _____

第 47 页



机动车安全技术检验表（人工检验部分）

检验流水号：

| | | | |
|-------------------|-------------------|-----------------|----|
| 一、基本信息 | | | |
| 号牌号码(编号)： | 车辆类型：中型普通客车 | 里程表读数： | km |
| 使用性质：- | 道路运输证号：- | | |
| 车辆出厂日期：2025-07-29 | 初次登记日期：2025-08-14 | 检验日期：2025-08-14 | |

| | | | |
|-------------------------------|------------------|-------------|--|
| 二、安全检验采集信息 | | | |
| 机动车所有人拟申报的使用性质（注册登记安全检验）：公路客运 | | 是否全时/适时四驱：否 | |
| 转向轴数量：1 | 驻车制动是否使用电子控制装置：是 | 是否配备空气悬架：否 | |

三、检验结果

| 序号 | 检验项目 | 判定 | 序号 | 检验项目 | 判定 | | | |
|------------|--|-------------------|----|-----------|-----------------|--------|----------|---|
| 1 | ① 联网查询(对发生过造成人员伤亡交通事故的送检机动车，人工检验时应重点检查损伤部位和损伤情况 其他不符合情形 _____)； | 0 | 5 | ② 行驶证记录装置 | 0 | | | |
| | | | | ③ 车身反光标识 | - | | | |
| 2 | 车辆唯一性检查 | ② 号牌号码和分类 | | - | ④ 车辆尾部标志板 | - | | |
| | | ③ 车辆品牌和型号 | | 0 | ⑤ 侧、后、前下部防护 | - | | |
| | | ④ 车辆识别代号(或整车出厂编号) | | 0 | ⑥ 应急锤 | 0 | | |
| | | ⑤ 发动机号码/驱动电机号码 | | 0 | ⑦ 急救箱 | - | | |
| | | ⑥ 车身颜色和车辆外形 | | 0 | ⑧ 车速限制/报警功能或装置 | 0 | | |
| | | ⑦ 外廓尺寸(人工检验时) | | 0 | ⑨ 防抱制动装置 | 0 | | |
| 3 | 车辆特征参数检查 | ⑧ 轴距 | | - | ⑩ 辅助制动装置 | - | | |
| | | ⑨ 核定载人数和座椅布置 | | 0 | ⑪ 盘式制动器 | - | | |
| | | ⑩ 栏板高度 | | - | ⑫ 制动间隙自动调整装置 | 0 | | |
| | | ⑪ 悬架 | | - | ⑬ 紧急切断装置 | - | | |
| | | ⑫ 客车出口 | | 0 | ⑭ 发动机舱自动灭火装置 | - | | |
| | | ⑬ 客车乘客通道和引道 | | 0 | ⑮ 手动机械断电开关 | - | | |
| | | ⑭ 货箱/罐体 | | - | ⑯ 副制动踏板 | - | | |
| | | ⑮ 车身外观 | | 0 | ⑰ 校车标志灯和停车指示标志牌 | - | | |
| 4 | 车辆外观检查 | ⑯ 外观标识、标注和标牌 | | 0 | ⑱ 危险货物运输车标志 | - | | |
| | | ⑰ 外部照明和信号灯具 | | 0 | ⑲ 驾驶区隔离设施 | - | | |
| | | ⑱ 轮胎 | | 0 | ⑳ 肢体残疾人操纵辅助装置 | - | | |
| | | ⑲ 号牌/号牌板(架) | | 0 | 6 | 底盘动态检验 | ㉑ 转向 | 0 |
| | | ㉑ 加装/改装灯具 | | 0 | | | ㉒ 传动 | 0 |
| | | 5 | | 安全装置检查 | | | ㉒ 汽车安全带 | 0 |
| ㉓ 应急停车安全附件 | 0 | | | | | | ㉔ 仪表和指示器 | 0 |
| ㉔ 灭火器 | 0 | | | | | | ㉕ 转向系部件 | 0 |
| 7 | 车辆底盘部件检查 | | | ㉖ 传动系部件 | | | 0 | |
| | | | | ㉗ 行驶系部件 | 0 | | | |
| | | | | ㉘ 制动系部件 | 0 | | | |
| | | | | ㉙ 其它部件 | 0 | | | |

| 序号 | 不合格项(填写编号和名称) | 不合格项目说明 | 备注 |
|----|---------------|---------|----|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

机动车安全技术检验表（人工检验部分）（续表）

检验流水号: _____

| | | | |
|---|---|--------------------|---|
| 其他技术参数 | | | |
| 车辆外廓尺寸 (mm×mm×mm) : | | 5998 / 1885 / 2290 | 轴距 (mm) : - |
| 轮胎花纹深度 (mm) | 单车 A1:9/A2:9 转向轮: _____ B1:9/B2:9 其他轮: _____ 挂车 - | 车身对称部位高度差 (mm) | 单车 前: 左 790 右 790 高度差 0 后: 左 790 右 790 高度差 0 挂车 左 - 右 - 高度差 - |
| | 车厢栏板高度 (mm) 单车 _____ 挂车 - | | 方向盘最大自由转动量 (°) _____ 4 _____ |
| 检验人员 | 建议 | 检验时间 | 检验员签字 |
| 外观检验员 | | 15时 4分 — 15时 13分 | |
| 底盘动态检验员 | | 15时 15分 — 15时 16分 | 牙 |
| 底盘部件检验员 | | 15时 20分 — 15时 22分 | |
| 引车员 | | 15时 15分 — 15时 22分 | |
| 机动车所有人: | | 手机电话: - | 地址/邮编: - |
| 备注: | | | |
| 注1: 判定栏中填“○”为合格, “×”为不合格, “—”表示不适用于送检车。 | | | |

